



COMUNE DI BOCENAGO  
PROVINCIA DI TRENTO

DELIBERAZIONE N. 015  
Consiglio Comunale

**OGGETTO: SOCIETÀ FUNIVIE PINZOLO S.P.A. – SOTTOSCRIZIONE DI UN AUMENTO DI CAPITALE SOCIALE E CONSEGUENTE ACQUISIZIONE DELLE QUOTE**

L'anno **DUEMILADICIANNOVE** addì **VENTINOVE** del mese di **APRILE** alle ore **20,34**, nella sala delle riunioni, a seguito di regolari avvisi, recapitati a termini di legge, si è convocato il Consiglio del Comune di Bocenago.

Presenti i Signori:

FERRAZZA WALTER  
ALBERTI SILVIA ADA  
BORONI GIANCARLO  
BORONI GIULIANA  
BORONI RICCARDO  
CIMA ELISA  
MARRAS MORENO  
MORGANTI MARA  
RICCADONNA ALFONSO  
RICCADONNA LUCA  
RICCADONNA SILVANA  
TISI BRUNO

Assenti	
Giust.	Ingiust.
X	
X	
X	
X	

**REFERITO DI PUBBLICAZIONE**

(Art. 79 D.P.Reg. 01.02.2005 N. 3/L)  
Su conforme dichiarazione del messo comunale, io sottoscritto Segretario comunale certifico che copia della presente deliberazione è stata pubblicata il giorno 30.04.2019

all'albo pretorio ed all'albo informatico per rimanervi esposta per 10 giorni consecutivi.

**IL SEGRETARIO GENERALE**

Dott. Mauro Bragagna

Assiste il Segretario Generale dott. Mauro Bragagna

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, il Signor Ferrazza Walter, nella sua qualità di Sindaco, assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato, posto al N. 10 dell'ordine del giorno

**OGGETTO: SOCIETÀ FUNIVIE PINZOLO S.P.A. - SOTTOSCRIZIONE DI UN AUMENTO DI CAPITALE SOCIALE E CONSEGUENTE ACQUISIZIONE DELLE QUOTE.**

**IL CONSIGLIO COMUNALE**

*Premesso che:*

*- Con atto in data 12 giugno 1968 è stata costituita a Pinzolo la società "Funivie Pinzolo - Doss del Sabion". La Società aveva per oggetto di contribuire al progresso economico della Val Rendena, tramite lo sviluppo del turismo, in particolare nel periodo invernale, costruendo un impianto a fune nella zona del Doss del Sabion. Con il tempo la Società si è sviluppata e ha dato corso sin dai primi anni settanta a un'intesa attività volta alla realizzazione di impianti di risalita ed all'espansione del demanio sciistico di Pinzolo anche tramite l'entrata in Società di nuovi soci privati e pubblici. In seguito la società ha mutato la propria denominazione sociale nell'attuale "Funivie Pinzolo S.p.A."*

In cinquant'anni di vita, Funivie Pinzolo S.p.a. ha profuso non pochi sforzi imprenditoriali nel sostegno delle infrastrutture degli impianti di risalita contribuendo a sviluppare non solo l'attività sciistica dell'intera Regione Trentino Alto Adige, ma anche il benessere economico dell'intera Val Rendena. Le moderne tecnologie da un lato e la crescita in termini economici di tutto il comparto turistico dall'altro, hanno infatti consentito nel tempo, pur nel rispetto della tutela dell'ambiente e del territorio, la messa in funzione di numerosi impianti di risalita compresi gli impianti di collegamento con Madonna di Campiglio e Folgarida Marilleva costituendo dunque un raccordo importante del grande comprensorio sciistico Ski Area M.Campiglio-Val Rendena-Val Sole.

*- Le società che costruiscono e gestiscono impianti di trasporto a fune svolgono, secondo quanto previsto dall'art. 8, comma 1 e 4, della L.P. 21 aprile 1987, n. 7, attività qualificata come servizio pubblico, infatti la norma sancisce che: "la costruzione e l'esercizio di linee funiviarie adibite al trasporto in servizio pubblico di persone, cose o misto, sono soggetti a concessione da parte della Giunta provinciale", (...) sono considerate in servizio pubblico tutte le linee funiviarie, ad eccezione di quelle utilizzate gratuitamente ed esclusivamente dal proprietario, dai suoi congiunti, dal personale di servizio, da ospiti occasionali e dalle persone che devono servirsi occasionalmente della linea per fini di assistenza medica, di sicurezza pubblica o simili".*

In occasione della ricognizione che gli Enti locali erano tenuti a svolgere nel 2010 sulle partecipazioni societarie, ai sensi dell'art. 3, commi 27, 28 e 29 della legge 244/2007, il Consiglio delle Autonomie Locali aveva rivolto alla Corte dei Conti - Sezione di controllo di Trento - una richiesta di parere in ordine alla partecipazione degli enti pubblici in società che gestiscono impianti di risalita. La Corte dei Conti aveva in quell'occasione chiarito che la "legge provinciale n. 7 del 21 aprile 1987 espressamente qualifica "servizio pubblico" l'attività inherente agli impianti di trasporto a fune, con ciò situandola, fra i servizi di interesse generale, evidenziando inoltre che, nel caso in esame, esistono anche i requisiti dell'inerenza territoriale e della stretta connessione tra attività societaria e il perseguimento degli interessi della comunità amministrata". (Corte dei Conti - Sezione Controllo di Trento - Deliberazione/Par. n. 3/2009).

Il legislatore nazionale è intervenuto nuovamente sulla questione in maniera puntuale approvando il d.lgs. 175/2016 sulla disciplina delle partecipazioni pubbliche detenibili per una P.A. limitando le stesse a partecipazioni in società di capitali (art. 3) che esercitino una o più delle attività analiticamente indicate dall'art. 4. del d.lgs. 175/2016. Il comma 7 dell'art. 4 del d.lgs. 175/2016 sancisce che sono ammesse le partecipazioni nelle società aventi per oggetto sociale (...) la realizzazione e la gestione di impianti di trasporto a fune per la mobilità turistico-sportiva in aree montane (...) Il successivo art. 5, in combinato disposto con gli art. 7 e 8 disciplina la possibilità di costituzione di nuove società partecipate, l'acquisto di partecipazioni (anche indirette) le operazioni di aumento del capitale nelle società già partecipate dagli Enti.

- Il Consiglio Comunale di Bocenago con deliberazione n. 33 dd. 27.12.2018 ha approvato la revisione ordinaria delle partecipazioni societarie (ex art. 7 comma 11 della L.P. 29.12.2016 n. 19 e art. 19 e 20 d.lgs. 19.08.2016 n. 175) con ricognizione di tutte le partecipazioni possedute dal Comune di Bocenago alla data del 31.12.2017 tra cui la detenzione anche in base alla normativa

su richiamata della partecipazione in società funiviarie sia in Funivie Pinzolo Spa che in Funivie M.di Campiglio Spa.

*Dato atto che alla data del 31 ottobre 2018, il Comune di Bocenago detiene un totale complessivo di azioni possedute ("A", "B", "C" e "D") pari al 1,90 % sul capitale sociale complessivo di cui il 1,18% di azioni con diritto di voto in assemblea ordinaria (azioni di tipo "A" e "C").*

*Atteso che:*

- la compagine sociale della società Funivie Pinzolo S.p.a. è composta sia da soggetti privati – i quali dispongono della maggioranza dei voti esercitabili nell'assemblea ordinaria – sia dai Comuni di Giustino, Carisolo, Pinzolo, Massimeno, Caderzone Terme, Bocenago, Porte di Rendena, Strembo, Spiazzo, Pelugo, Tre Ville;*
- la Società si occupa della costruzione e gestione di funivie, impianti di innevamento e piste da sci nell'ambito della Skiarea Campiglio Dolomiti di Brenta Val di Sole-Val Rendena (Pinzolo-Val Rendena-Madonna di Campiglio-Folgarida Marilleva) in forza di provvedimenti concessori della Provincia Autonoma di Trento;*
- l'oggetto sociale della Società Funivie Pinzolo S.p.a. prevede che "La società si propone altresì di contribuire allo sviluppo dell'economia turistica del Trentino ed in particolare nell'ambito Madonna di Campiglio, Pinzolo, Val Rendena";*

*Preso atto che:*

- al fine di realizzare l'oggetto sociale è intenzione della società effettuare, nel corso dei prossimi tre esercizi sociali, una serie di investimenti volti ad incrementare l'efficienza e la funzionalità dell'area sciistica, anche in relazione all'asse di collegamento "Pinzolo-Campiglio-Folgarida Marilleva";*
- nello specifico, detti investimenti sono:*

- 1. la sostituzione dell'impianto Fossadei, ormai obsoleto, mediante la realizzazione di un impianto di risalita (seggiaria a sei posti) di ultima generazione per una spesa prevista di euro 4.000.000 da sostenere nell'esercizio 2018/2019;*
  - 2. la realizzazione di un bacino di stoccaggio e l'implementazione dell'impianto di innevamento, posto che, avuto riguardo alle condizioni metereologiche non sempre favorevoli, l'esperienza degli ultimi anni ha messo in luce le difficoltà derivanti dalle scarse nevicate (e quindi i minori ricavi) registrate soprattutto all'inizio della stagione sciistica, sicché con detto intervento si dovrebbero velocizzare i tempi di innevamento per una spesa prevista di euro 6.000.000 da sostenere nell'esercizio 2019/2020;*
  - 3. la realizzazione della nuova pista Plaza che migliorerà il collegamento Pinzolo-Madonna di Campiglio, già costituito negli anni scorsi attraverso una telecabina, aggiungendo un tratto percorribile sci ai piedi per una spesa prevista di euro 2.500.000 da sostenere nell'esercizio 2019/2020;*
  - 4. la realizzazione di interventi di manutenzione straordinaria, in particolare della telecabina Pinzolo-Prà Rodont e della seggiaria Prà Rodont-Doss per una spesa prevista di euro 500.000 per ciascuna azione manutentiva (per un importo complessivo pari a euro 1.000.000) da sostenere in due esercizi consecutivi: 2021/2022 e 2022/2023;*
  - 5. la realizzazione di ulteriori investimenti, tra cui la sostituzione di tre veicoli a motore cingolato ("gatti delle nevi") per una spesa complessiva prevista per ciascun mezzo pari a euro 420.000, secondo il piano industriale della Società Funivie Pinzolo Spa allegato al presente provvedimento, nonché l'esecuzione di interventi di portata minore rispetto ai precedenti su impianti, piste ed edifici esistenti e l'acquisto di attrezzatura per una spesa complessiva da sostenersi nel quinquennio successivo pari a euro 1.000.000;*
- detti interventi sono stati esattamente individuati con l'indicazione dei costi e dei ricavi legati all'operazione nel Piano industriale deliberato dal Consiglio di Amministrazione di Funivie Pinzolo il 16 novembre 2018; il Piano industriale di Funivie Pinzolo Spa, allegato al presente provvedimento che ne diviene parte integrante e sostanziale, ha anche indicato i benefici che deriverebbero dalla realizzazione degli investimenti, avuto riguardo alla maggiore redditività della Società e alle riacdute positive sul territorio della Val Rendena;*
  - Trentino Sviluppo Spa con nota dd. 27.12.2018 prot. 18402 (prot. comune dd. 27.12.2018 n. 17001) ha espresso le opportune considerazione in merito al piano industriale di Funivie Pinzolo*

Spa 2018-2023, in particolare evidenziando come il Piano Industriale sia elaborato su una base di ipotesi ed assunzioni perseguitibili e sostenibili per il lotto di investimenti composto dalle voci di cui ai punti 3.i e 3.ii, ossia la sostituzione dell'impianto "Fossadei" e la realizzazione del bacino "Grual" e sue relative opere accessorie, assumendo a copertura tutti gli importi previsti da raccogliere di cui al punto 4. Per quanto riguarda invece il terzo investimento di rilievo di cui al punto 3.iii, la realizzazione della pista "Plaza", Trentino Sviluppo suggerisce maggior cautela ed un successivo momento di verifica di fattibilità economica dell'investimento, idealmente una volta preso atto degli esiti di un'analisi della situazione economica e finanziaria avente oggetto il bilancio del 30/04/2020.

*Richiamato, altresì, che:*

- *in data 26 giugno 2016, la Provincia autonoma di Trento, Trentino Sviluppo S.p.a., Funivie Pinzolo S.p.a. e il Comune di Pinzolo, anche a nome degli altri Comuni soci, quale azionista pubblico territoriale di maggior rilievo nell'azionariato della Società, hanno stipulato un primo accordo quadro avente ad oggetto "Supporto alla stazione sciistica di Pinzolo ed al comparto turistico della Rendena" con il quale hanno espresso l'intenzione di dare attuazione alla "Fase 1" degli interventi mediante acquisizione da parte di Trentino Sviluppo S.p.a. di parte dell'asset dell'innevamento appartenente a Funivie Pinzolo S.p.a., per un investimento complessivo di euro 1.626.000, costituiti da un bacino per l'innevamento artificiale e l'impianto accessorio al bacino e la successiva concessione in locazione di tali infrastrutture alla Società che avrebbe garantito la possibilità di eseguire sulle medesime le opportune opere di manutenzione straordinaria e di implementazione;*
- *in data 14 luglio 2017, i medesimi soggetti hanno stipulato un secondo accordo quadro di "Supporto alla stazione sciistica di Pinzolo e al comparto turistico della Rendena mediante il miglioramento del sistema di innevamento artificiale - FASE 2" con il quale hanno inteso dare corso agli investimenti e alla programmazione, nonché di completare i lavori e potenziare il sistema d'innevamento già avviati e concordati nella cd. "Fase 1";*
- *tal modalità operativa ha consentito negli anni l'efficace coordinamento tra i Soggetti pubblici coinvolti, anche alla luce della esperienza in concreto maturata, e pertanto, in data 15 settembre 2018, la Provincia autonoma di Trento, Funivie Pinzolo S.p.a. e tutti i Comuni Soci hanno sottoscritto un terzo accordo quadro rubricato "Supporto alla stazione sciistica di Pinzolo e al comparto turistico della Rendena ad integrazione degli Accordi quadro dd. 26/6/2016 e dd. 14/7/2017" con il fine di verificare lo stato di attuazione dei precedenti accordi e per mettere a punto le ulteriori iniziative da intraprendere per valorizzare la stazione sciistica di Pinzolo, nonché le modalità di finanziamento di detti investimenti, prevedendo in particolare l'impegno dei Soci pubblici firmatari a sottoscrivere le nuove azioni emesse dalla Società per un totale complessivo di euro 2.000.000;*

*Preso atto che:*

- *l'Assemblea dei Soci della Società Funivie Pinzolo S.p.a. ha deliberato, in data 15 settembre 2018, un aumento del capitale sociale attraverso l'emissione di 2.500.000 nuove azioni di tipo A ad € 1,66 cadauna e di 2.500.000 nuove azioni di tipo D ad € 1,66 cadauna per un totale complessivo di 5.000.000 di azioni per un controvalore di 8.300.000 Euro. L'aumento è finalizzato a coprire parte dei costi relativi agli investimenti sopra indicati così come riportato nel Piano industriale;*
- *alla data del 30 aprile 2018 il capitale sociale ammonta a euro 30.715.617;*
- *nelle previsioni del Piano industriale della Società euro 2.500.000 dovrebbero essere sottoscritti dai Soci privati e dalla Trentino Sviluppo S.p.a. entro il 30 aprile 2020, mentre euro 2.000.000 da parte degli Enti pubblici soci sempre entro il 30 aprile 2020 (per questi ultimi, in coerenza a quanto pattuito con l'accordo del 15 settembre 2018)*

*Considerato che:*

- *il D.lgs. 19 agosto 2016, n. 175 ("Testo unico in materia di società a partecipazione pubblica" - TUSP), all'art. 8, comma 1, D.lgs. 175, prevede che: "Le operazioni, anche mediante sottoscrizione di un aumento di capitale o partecipazione a operazioni straordinarie, che comportino l'acquisto da parte di un'amministrazione pubblica di partecipazioni in società già esistenti sono deliberate secondo le modalità di cui all'articolo 7, commi 1 e 2";*
  - *l'art. 7, commi 1 e 2, D.lgs. 175/2016 stabilisce che: "1. La deliberazione di partecipazione di un'amministrazione pubblica alla costituzione di una società è adottata con: (...)*
- c) deliberazione del consiglio comunale, in caso di partecipazioni comunali; (...)*

2. L'atto deliberativo è redatto in conformità a quanto previsto all'articolo 5, comma 1."

- l'art. 5, co. 1, D.lgs. 175/2016 dispone che: "1. A eccezione dei casi in cui la costituzione di una società o l'acquisto di una partecipazione, anche attraverso aumento di capitale, avvenga in conformità a espresse previsioni legislative, l'atto deliberativo di costituzione di una società a partecipazione pubblica, anche nei casi di cui all'articolo 17, o di acquisto di partecipazioni, anche indirette, da parte di amministrazioni pubbliche in società già costituite deve essere analiticamente motivato con riferimento alla necessità della società per il perseguimento delle finalità istituzionali di cui all'articolo 4, evidenziando, altresì, le ragioni e le finalità che giustificano tale scelta, anche sul piano della convenienza economica e della sostenibilità finanziaria nonché di gestione diretta o esternalizzata del servizio affidato. La motivazione deve anche dare conto della compatibilità della scelta con i principi di efficienza, di efficacia e di economicità dell'azione amministrativa.";

- l'art. 14, co. 5, primo periodo del D.lgs. 175/2016 prescrive inoltre che: "5. Le amministrazioni di cui all'articolo 1, comma 3, della legge 31 dicembre 2009, n. 196, non possono, salvo quanto previsto dagli articoli 2447 e 2482-ter del codice civile, sottoscrivere aumenti di capitale, effettuare trasferimenti straordinari, aperture di credito, né rilasciare garanzie a favore delle società partecipate, con esclusione delle società quotate e degli istituti di credito, che abbiano registrato, per tre esercizi consecutivi, perdite di esercizio ovvero che abbiano utilizzato riserve disponibili per il ripianamento di perdite anche infrannuali.";

Ritenuto, quindi, che la disciplina vigente ammette la possibilità, per i soci pubblici, di sottoscrivere aumenti di capitale purché vengano rispettate le formalità ivi previste e venga fornita un'adeguata motivazione alla decisione, i cui contenuti sono precisati, appunto, dal medesimo TUSP;

Dato atto che:

- l'adesione del Comune di Bocenago all'incremento della partecipazione sociale in Funivie Pinzolo S.p.a. non si pone come acquisto ex novo, bensì come una modalità di acquisto di partecipazioni societarie in una società già costituita;

- l'operazione, pur non essendo costitutiva di una nuova posizione, è parzialmente modificativa della precedente quota societaria e ricade, senza dubbio, nell'ipotesi di cui all'art. 8, co. 1, TUSP e del richiamato art. 5, co. 1, (dall'art. 7, co. 2) del TUSP;

- non sussiste la preclusione di cui all'art. 14, co. 5, TUSP, poiché la società Funivie Pinzolo S.p.a. non ha registrato negli ultimi tre esercizi consecutivi perdite di esercizio, ovvero non ha utilizzato riserve disponibili per il ripianamento di perdite anche infrannuali;

Ritenuto, per le ragioni sopra illustrate, di esplicitare analiticamente il percorso motivazionale riferito alla scelta di aderire all'aumento di capitale in questione:

a) Sulla sussistenza della necessità della società per il perseguimento delle finalità istituzionali di cui all'art. 4, TUSP

La partecipazione sociale del Comune di Bocenago in Funivie Pinzolo S.p.a. trae fondamento sulle ragioni già espresse in sede di cognizione straordinaria delle partecipazioni effettuata ex art. 7, co. 10, L.P. 29 dicembre 2016, n. 19 e art. 24 TUSP; detta partecipazione risulta strettamente collegata alle finalità istituzionali dell'Ente, in quanto la Società ha per oggetto la realizzazione e la gestione di impianti di trasporto a fune per la mobilità turistico-sportiva, di sicuro interesse economico-sociale per la collettività locale. Inoltre, ai sensi dell'art. 8, L.P. 21 aprile 1987, n. 7, l'attività di trasporto a fune è qualificata servizio pubblico e, quindi, servizio di interesse generale. Sicché, il mantenimento della partecipazione risulta legittimato anche a mente dell'art. 4, co. 2, lett. a) TUSP, il quale consente proprio la partecipazione degli Enti pubblici a società che svolgono attività di "produzione di un servizio di interesse generale, ivi inclusa la realizzazione e la gestione delle reti e degli impianti funzionali ai servizi medesimi" e pure a mente dell'art. 4, co. 7, TUSP, il quale ammette espressamente "le partecipazioni nelle società avente per oggetto sociale prevalente (...) la realizzazione e la gestione di impianti di trasporto a fune per la mobilità turistico-sportiva eserciti in aree montane". L'implementazione degli investimenti sopra illustrati, come risulterà evidente dalle considerazioni successive, integrano un'iniziativa non eludibile per il conseguimento degli obiettivi della Società nel mercato di riferimento. Da qui la partecipazione all'aumento di capitale risulta strettamente connessa - un adempimento ineludibile - alla scelta di mantenere la partecipazione. Si intendono qui

integralmente richiamati i contenuti del piano di revisione straordinaria adottato con delibera del Consiglio Comunale n. 33 dd. 27.12.2018;

b) Sulla sussistenza delle ragioni e delle finalità che giustificano la scelta di aderire all'iniziativa imprenditoriale di Funivie Pinzolo

Il Comune di Bocenago ritiene coerente al conseguimento degli obiettivi di interesse generale, contribuire, attraverso l'aumento di capitale, agli investimenti della Società poiché considera che i medesimi integrino le condizioni necessarie per consentire alla medesima Società di essere competitiva nel mercato turistico, sia invernale (implementazione della stazione sciistica), sia estivo (incremento delle offerte escursionistiche di trekking o mountain biking o cycling). E ciò in quanto Funivie Pinzolo riveste un ruolo fondamentale per la realtà economico-sociale della Val Rendena e per il Comune di Bocenago. L'iniziativa sia coerente con l'oggetto sociale in quanto ha come obiettivo, da un lato, quello di ampliare la platea dei soggetti interessati dall'offerta turistica della zona, in particolare alle famiglie, dall'altro, quello di ammodernare gli impianti e le piste da sci. Inoltre gli investimenti consentiranno di mantenere alti i livelli di efficienza e produttività in linea con gli standard degli impianti delle vicine stazioni sciistiche di Madonna di Campiglio e di Folgarida-Malga. Detti investimenti porteranno rilevanti benefici per l'intera comunità; per l'espansione delle proposte turistico-ricettive e di conseguenza per un maggior afflusso di turisti; favoriranno l'aumento dell'occupazione lavorativa sia nella Società medesima sia delle/nelle strutture alberghiere e negli/degli esercizi commerciali locali. A fronte del quadro sopra riportato la partecipazione dei Soci pubblici all'aumento del capitale sociale risulta essenziale per la realizzabilità dell'iniziativa imprenditoriale poiché solo con detta partecipazione, ovviamente unita alla partecipazione da parte di Trentino Sviluppo e dei Soci privati, può darsi l'avvio in tempi utili agli investimenti necessari sopra indicati;

c) Sulla sussistenza delle ragioni e delle finalità che giustificano la scelta sul piano della convenienza economica

L'incremento della partecipazione del Comune di Bocenago assume un'entità pari a euro 78.600,00 rispetto all'investimento complessivo che, come in precedenza illustrato, risulta di ben più ampio ammontare. Dall'altra, a fronte di un contributo così modesto, si consegue la realizzazione di una operazione che condurrà a generare risultati utili ben più rilevanti del valore della partecipazione. L'iniziativa infatti dischiude il consolidamento e il rafforzamento del trend economico positivo della Società – nel solco di quanto già avviato da qualche anno – così come dettagliatamente descritto nel Piano industriale approvato da Funivie Pinzolo S.p.a. che si allega alla presente deliberazione. In secondo luogo, gli incrementi sopra descritti genereranno ricadute positive nel tessuto socio-economico locale di rilevanti dimensioni, dalle quali inoltre deriveranno anche incrementi diretti alle entrate comunali. Pertanto, l'iniziativa mirata affinché la Società possa offrire servizi sempre più efficienti si tradurrà, in futuro, in una maggiore remunerazione del capitale investito (nella suddivisione degli utili e nell'aumentato valore della partecipazione sociale), oltreché nella produzione di numerose utilità, connesse alle benefiche ricadute sull'economia locale;

d) Sulla sussistenza delle ragioni e delle finalità che giustificano la scelta sul piano della sostenibilità finanziaria

Sul punto le risorse economiche destinate all'aumento della quota sociale sono per il Comune di Bocenago € 78.600,00;

e) Sulla sussistenza della convenienza della scelta rispetto alla gestione diretta o esternalizzata del servizio affidato

La valutazione comparativa circa la migliore modalità di affidamento del servizio pubblico del trasporto a fune è già stata operata a suo tempo in sede di costituzione della società Funivie Pinzolo S.p.a. alla quale il Comune ha inteso aderire. Ad oggi, non si può che ribadire la piena adeguatezza della gestione del servizio da parte della Società della quale fanno parte anche gli Enti territoriali direttamente interessati a garantire la sussistenza del servizio con standard di ottima qualità. La praticabilità di una soluzione alternativa, come la gestione diretta, risulterebbe di fatto irrealizzabile in quanto comporterebbe una duplicazione delle infrastrutture esistenti e l'intero investimento sarebbe interamente a carico delle finanze pubbliche senza l'intervento dei soggetti privati. Dall'altra, non è discutibile né ipotizzabile l'esternalizzazione del servizio, nella misura in cui solo con la presenza della Società, gli altri Enti territoriali della Val Rendena possono disporre di una influenza sulla decisione di mantenere il soggetto che eroga il servizio e sulle decisioni ad esso relative le quali, come visto, integrano circostanze fondamentali per lo sviluppo economico, turistico e sociale del territorio;

f) Sulla sussistenza della compatibilità della scelta con i principi di efficienza, di efficacia e di economicità dell'azione amministrativa

Come già illustrato nei punti precedenti, la partecipazione all'aumento di capitale sociale risulta essere strategica per la sostenibilità degli investimenti previsti e quindi è funzionale anche ad incrementare l'efficienza e l'efficacia della Società per i prossimi anni, così come risulta dal Piano industriale di Funivie Pinzolo. Lo sviluppo economico e sociale che sarà conseguentemente generato risulta esattamente in linea con i principi di efficienza, di efficacia e di economicità che reggono l'azione amministrativa secondo il piano industriale della Società Funivie Pinzolo Spa allegato al presente provvedimento;

Considerato che la partecipazione all'aumento del capitale sociale avviene contemporaneamente ad identiche iniziative dei Soci privati di maggioranza di Funivie Pinzolo S.p.a. e pare presentarsi come un'iniziativa eseguita in osservanza del criterio dell'investitore privato. Inoltre l'investimento in questione, alla luce delle utilità conseguibile, appare più adeguato come d'altra parte risulta dalla condivisione dei Soci privati;

Rilevato che:

- in questa fase dell'operazione di finanziamento i Comuni che intendono sottoscrivere l'aumento di capitale, interverranno acquistando n. 1.204.683 Azioni privilegiate tipo "D" da € 1,66 cadauna per un ammontare complessivo di euro 1.999.775,00 aventi le seguenti caratteristiche:

- diritto di voto nelle sole assemblee straordinarie;
- privilegio nella ripartizione dell'attivo in caso di liquidazione della società rispetto a tutte le altre azioni;
- partecipazione parziale in caso di abbattimento del capitale sociale per perdite;
- privilegio nella ripartizione dell'utile di esercizio nella misura dell'1% dello stesso calcolata al netto dell'accantonamento a riserva di cui all'art. 2430 C.c.;

La partecipazione dei Comuni avverrà secondo il seguente riparto deciso nella Conferenza dei Sindaci dd. 15.11.2018 come da documento agli atti sottoscritto dai Sindaci in data 17.12.2018 (prot. n. 118 Comune di Pinzolo dd. 03.01.2019)

FUNIVIE PINZOLO SPA			
PARTECIPAZIONE COMUNI VAL RENDENA E TRE VILLE			
COMUNE	ABITANTI	€/ABITANTE	TOTALE €
PINZOLO	3.045	275	837.375,00
CARISOLO	967	200	193.400,00
GIUSTINO	725	200	145.000,00
MASSIMENO	134	200	26.800,00
CADERZONE TERME	669	200	133.800,00
STREMBO	562	200	112.400,00
BOCENAGO	393	200	78.600,00
SPIAZZO	1.260	150	189.000,00
PELUGO	391	120	46.920,00
PORTE DI RENDENA	1.804	120	216.480,00
TRE VILLE	1.418	una tantum	20.000,00
<b>TOTALE</b>			<b>1.999.775,00</b>

Il Comune di Bocenago sottoscriverà una quota di aumento di capitale complessivamente pari a euro 78.600,00 corrispondente a n. 47.349 azioni privilegiate tipo "D" al valore nominale di euro 1,66 cadauna;

Richiamati i pareri in merito agli atti rilasciati:

- in data 20.04.2018 dal prof. Florenzano Damiano su richiesta di Funivie Pinzolo Spa che ammette l'operazione di aumento di capitale
- in data 25.07.2018 deliberazione n. 36/2018/PAR della Corte dei Conti - sezione di controllo per il Trentino Alto-Adige.

- in data 09.08.2018 prot. S110/2018/463358/7.3-2018-96 dal Servizio Autonomie Locali della Provincia di Trento che espressamente chiarisce come "potenzialmente l'operazione di aumento di capitale pubblico nella Società Funivie Pinzolo sia ammessa...."
- in data 14.01.2019 prot. 626 dell'Avvocatura dello Stato che espressamente "ammette l'operazione di aumento di capitale pubblico nella Società Funivie Pinzolo ...."

Richiamato il Piano Industriale della Società Funivie Pinzolo Spa e le considerazioni in merito di Trentino Sviluppo Spa, allegati al presente provvedimento che ne sono parte integrante e sostanziale;

Accertato che a tal fine sussiste la relativa disponibilità finanziaria per il Comune di Bocenago per tale intervento di aumento di capitale della società come previsto nei documenti di bilancio e di programmazione dando atto che la spesa complessiva di € 78.600,00 derivante dal presente provvedimento troverà imputazione nell'esercizio di competenza per l'anno 2019.

Di demandare all'ufficio competente il relativo impegno di spesa per l'anno 2019 così come disposto dal Consiglio Comunale al Titolo 3 Uscita - Missione 10 - Programma 02 - Capitolo n. 3950 - piano dei conti finanziario 3.01.01.03.002 del Bilancio di Previsione 2019 sufficientemente disponibile.

Precisato, per quanto sopra specificato, che l'operazione in parola risulta interamente finanziata.

Dato infine atto che la presente deliberazione è coerente con il Piano di ricognizione straordinaria delle partecipazioni societarie ai sensi dell'art. 7, co. 10, L.P. 19/2016 e art. 24, D.lgs. 175/2016 approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 33 del 27.12.2018;

Visto l'art. 41 del Codice degli Enti Locali (C.E.L.), approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e il capo X della legge regionale 4 gennaio 1993 n.1 e ss.mm., in particolare il comma 4, il quale prevede la possibilità per i Comuni di costituire società per azioni o acquistare partecipazioni in tali società per lo svolgimento, in regime di concorrenza, di attività imprenditoriali diverse da quelle qualificate come servizi pubblici locali;

Visti gli articoli 4, 5, comma 1, 7, commi 1 e 2, 8, comma 1 e 14, comma 5 del D.lgs. 19 agosto 2016, n. 175

Vista la delibera consiliare n. 003 di data 12.03.2019, dichiarata immediatamente eseguibile, di approvazione Bilancio di Previsione 2019-2020-2021 (Bilancio armonizzato di cui all'allegato 9 del D.lgs. 118/2011) - Documento Unico di Programmazione (DUP) 2019-2020-2021 Nota Integrativa al Bilancio di Previsione 2019-2020-2021;

Visto quanto disposto dal Codice degli Enti Locali (C.E.L.), approvato con L.R. 03.05.2018, n. 2;

Visto il nuovo Regolamento di contabilità approvato con deliberazione consiliare n. 50 dd. 30.11.2017.

Visto lo Statuto del Comune di Bocenago

Preso visione dei pareri espressi ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali (C.E.L.), approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2, dal Responsabile dell'Ufficio addetto per la regolarità tecnico-amministrativa e dal Responsabile del Servizio Finanziario per la regolarità contabile;

Ritenuto vi siano i presupposti per dichiarare l'immediata eseguibilità del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 183, 4° comma, del C.E.L. approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2, al fine di poter procedere all'iter di sottoscrizione dell'aumento del capitale sociale di Funivie Pinzolo Spa e conseguente acquisizione delle quote;

Con voti favorevoli n. 8 (otto), contrari n. 0 (nessuno), astenuti n. 0 (nessuno), espressi per alzata di mano, da n. 8 (otto) Consiglieri presenti e votanti e proclamati dal Sindaco

## DELIBERA

1. di sottoscrivere, per le motivazioni di cui in premessa, per il Comune di Bocenago l'aumento di capitale sociale di Funivie Pinzolo Spa con sede a Pinzolo in Via Bolognini n° 84 deliberato nell'Assemblea della Società in data 15.09.2018 e procedere all'acquisto di n. 47.349 azioni privilegiate tipo "D" al prezzo di euro 1,66 cadauna, per il finanziamento del Piano di Sviluppo/Accordo Quadro approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 21 dd. 13.09.2018 e sottoscritto da tutti gli Enti in data 15.09.2018;
2. di prendere atto del Piano industriale della Società Funivie Pinzolo Spa, approvato dal C.d.A. di Funivie Pinzolo il 16.11.2018 che è parte integrante e sostanziale del presente provvedimento e che è presupposto e motivazione dell'operazione di cui al punto 1. e delle considerazioni in merito al piano industriale di Funivie Pinzolo Spa 2018-2023 rilasciate da Trentino Sviluppo con nota dd. 27.12.2018 prot. 18402 (prot. comune Pinzolo dd. 27.12.2018 n. 17001) che sono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento ;
3. di dare atto a tal fine che sussiste la relativa disponibilità finanziaria per il Comune di Bocenago per tale intervento di aumento di capitale della società come previsto nei documenti di bilancio e di programmazione dando atto che la spesa complessiva di € 78.600,00 derivante dal presente provvedimento troverà imputazione nell'esercizio di competenza per l'anno 2019.
4. di demandare all'ufficio competente il relativo impegno di spesa per l'anno 2019 così come disposto dal Consiglio Comunale al Titolo 3 Uscita - Missione 10 - Programma 02 - Capitolo n. 3950 - Piano dei conti finanziario 3.01.01. 03.002 del Bilancio di Previsione 2019 sufficientemente disponibile.
5. di incaricare il Sindaco del Comune di Bocenago alla sottoscrizione dell'aumento del capitale sociale e di conseguenza a tutte le operazioni e gli atti volti all'acquisizione delle relative quote;
6. di trasmettere il presente provvedimento ai sensi dell'art. 5 comma 3 del d.lgs. 175/2016 all'Autorità garante della concorrenza e del mercato e alla Sezione regionale di controllo della Corte dei Conti per il Trentino Alto Adige per gli opportuni atti di controllo;
7. di dare evidenza che, ai sensi dell'art.4 c.4 della L.P. n.23/1992, avverso la presente deliberazione sono ammessi i seguenti ricorsi:
  - ricorso in opposizione alla Giunta Comunale, entro il periodo di pubblicazione, ai sensi dell'art.183 comma 5 del C.E.L. approvato con L.R. 03.05.2018 n.2;
  - ricorso giurisdizionale al T.R.G.A di Trento entro 60 giorni, ai sensi dell'art.29 dell'allegato 1 del D.Lgs.vo 02.07.2010 n.104;
  - ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni, ai sensi dell'art.8 del D.P.R. 24.11.1971 n.1199, in alternativa alla possibilità indicata al punto precedente, ai sensi dell'art.8 del D.P.R. 24.11.1971 n.1199;

Successivamente, su proposta del Sindaco, per le motivazioni di cui in premessa

## IL CONSIGLIO COMUNALE

Con voti favorevoli n. 8 (otto), contrari n. 0 (nessuno), astenuti n. 0 (nessuno), espressi per alzata di mano, da n. 8 (otto) Consiglieri presenti e votanti e proclamati dal Sindaco

## DELIBERA

8. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 183 comma 4 del Codice degli Enti Locali della Regione Trentino Alto Adige approvato con L.R. 03 maggio 2018 n.2

COMUNE DI BOCENAGO - PROVINCIA DI TRENTO

CONSIGLIO COMUNALE

**Proposta di deliberazione**

OGGETTO DELLA PROPOSTA:

**Società Funivie Pinzolo Spa – sottoscrizione di un aumento di capitale sociale e conseguente acquisizione delle quote**

Vista la proposta di deliberazione e la documentazione di supporto ed istruttoria;

SI ESPRIME E SI ATTESTA

**IN ORDINE ALLA REGOLARITA' TECNICA PARERE**

(art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione Autonoma Trentino-Alto Adige approvato con Legge Regionale 03 maggio 2018, n. 2)

- favorevole  
 sfavorevole per i seguenti motivi \_\_\_\_\_

Bocenago, lì 18 aprile 2019



IL SEGRETARIO COMUNALE  
- dott. Mauro Bragagna -

**IN ORDINE ALLA REGOLARITA' CONTABILE PARERE**

(art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione Autonoma Trentino-Alto Adige approvato con Legge Regionale 03 maggio 2018, n. 2)

- favorevole  
 sfavorevole per i seguenti motivi \_\_\_\_\_

Bocenago, lì 18 aprile 2019

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO  
- rag. Paola Cozzini -



*Paola*





Data lettura del presente verbale, viene approvato e sottoscritto.

**Il Sindaco**  
Ing. Walter Ferrazza



**Il Segretario Generale**  
dott. Mauro Bragagna

### CERTIFICATO DI ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 183, comma 4 della L.R. 3 maggio 2018, n. 2.

Bocenago, lì 30 aprile 2019



**IL SEGRETARIO GENERALE**  
dott. Mauro Bragagna

